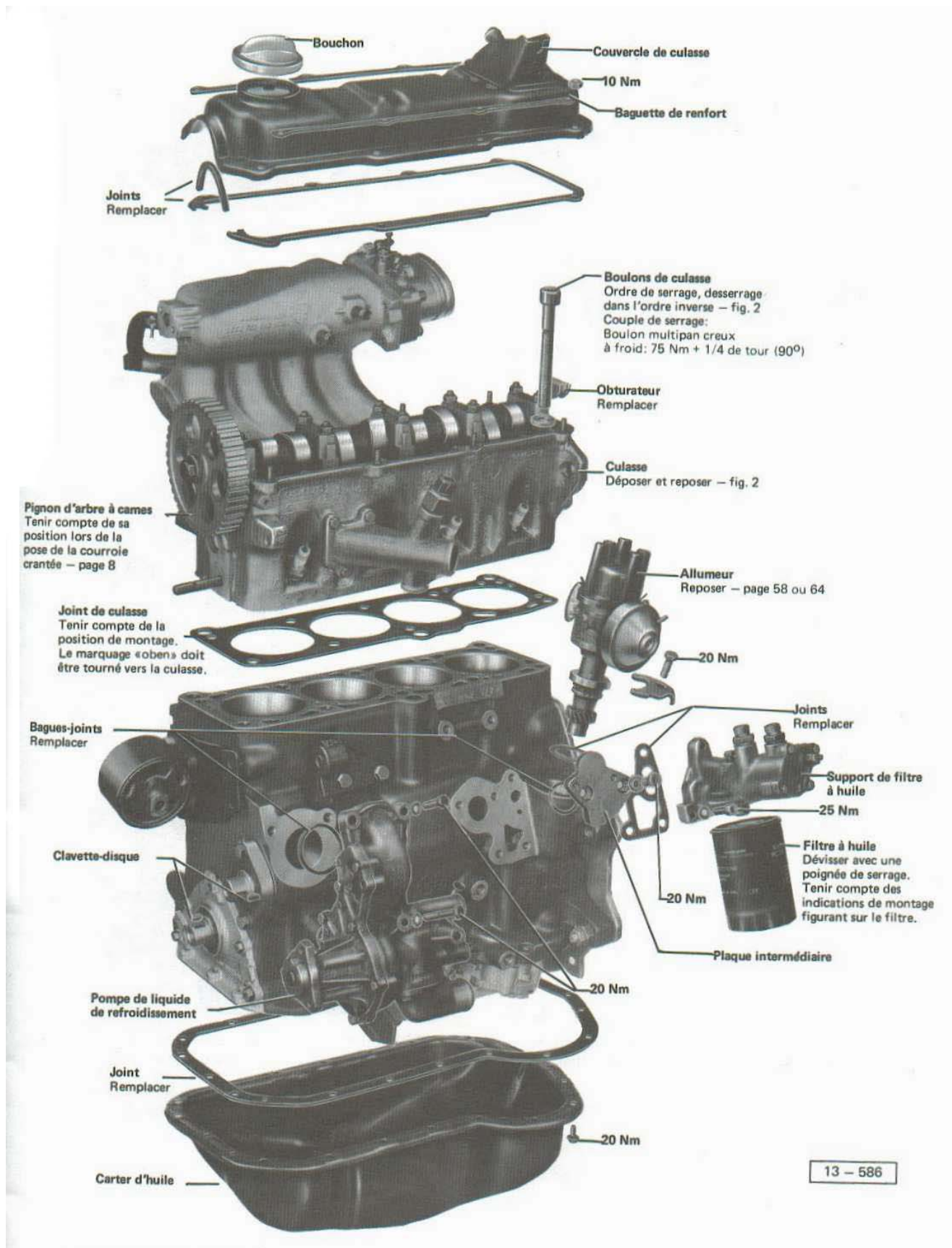


Description du moteur et terminologie associée

Ce document présente l'architecture de l'ensemble du moteur. Une majorité des pièces sont repérées avec leur propre terminologie et des informations telles que le couple de serrage ou une annotation de montage complètent cette description.

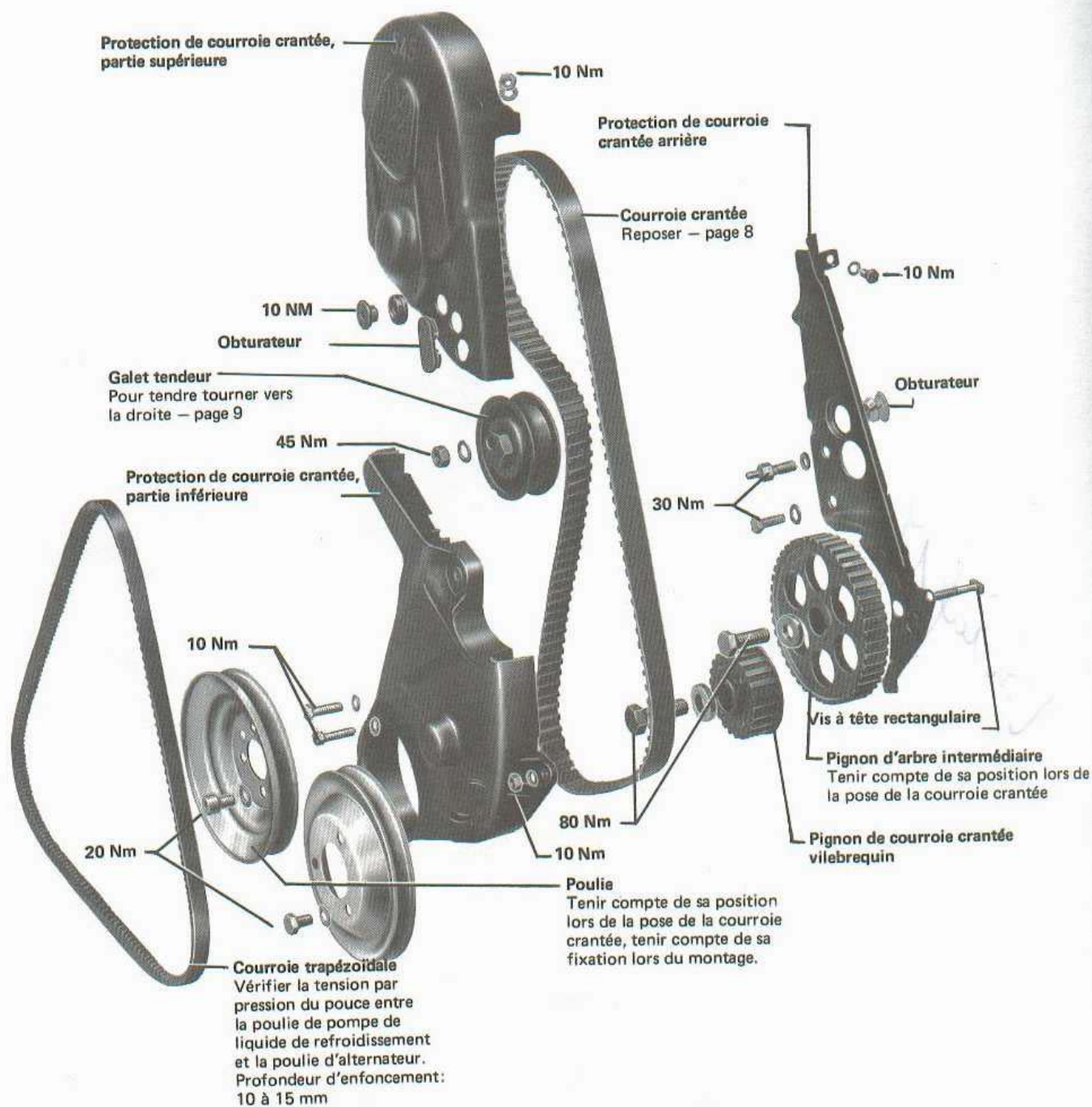
Une vue d'ensemble du moteur



La distribution

Avec :

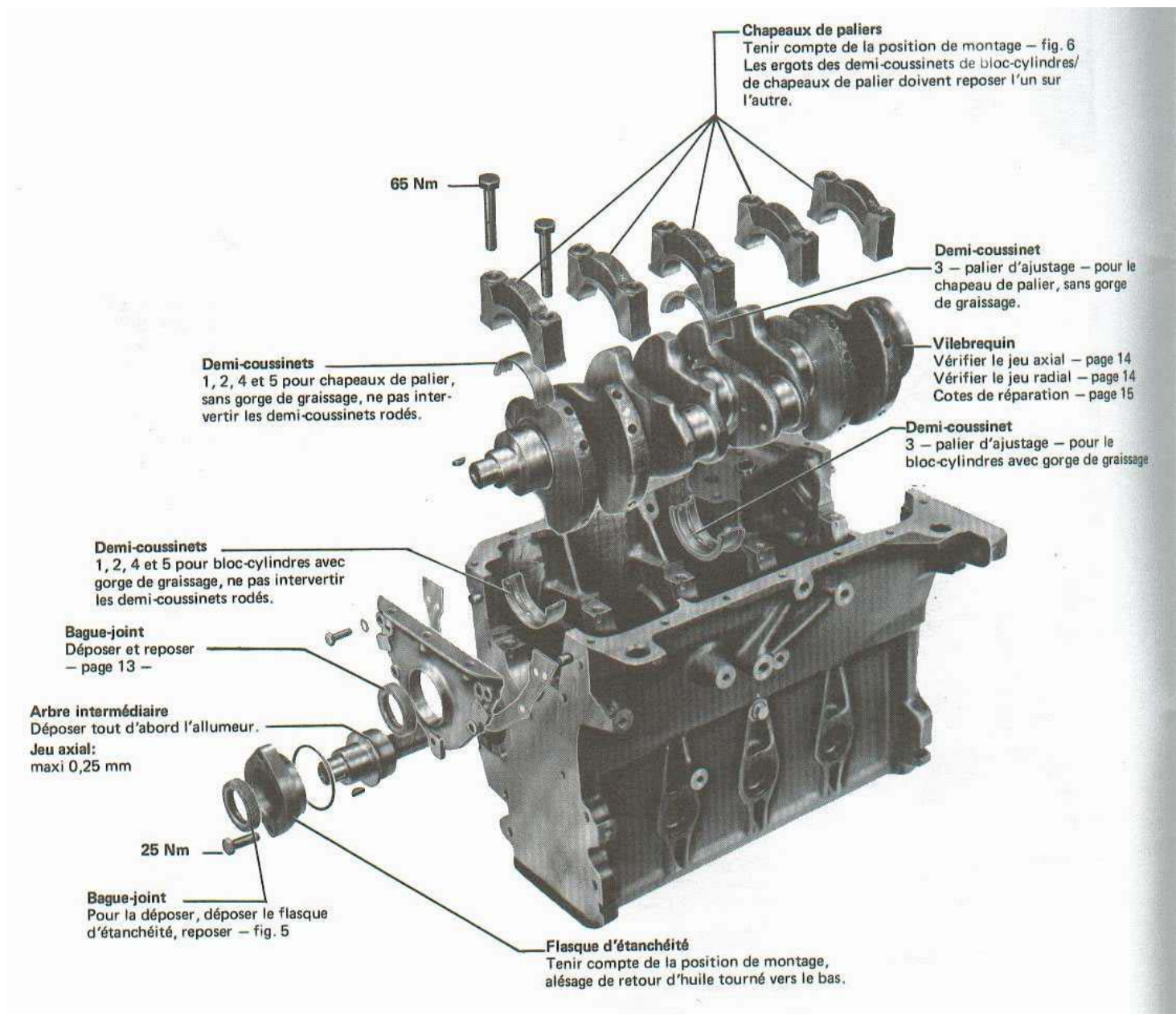
- La courroie crantée,
- Le galet tendeur,
- Les carters de protection,
- La poulie de vilebrequin,
- Le pignon de courroie crantée (ou de vilebrequin)
- Le pignon d'arbre intermédiaire,
- La poulie de pompe à eau (non repérée sur la photo)
- La courroie trapézoïdale



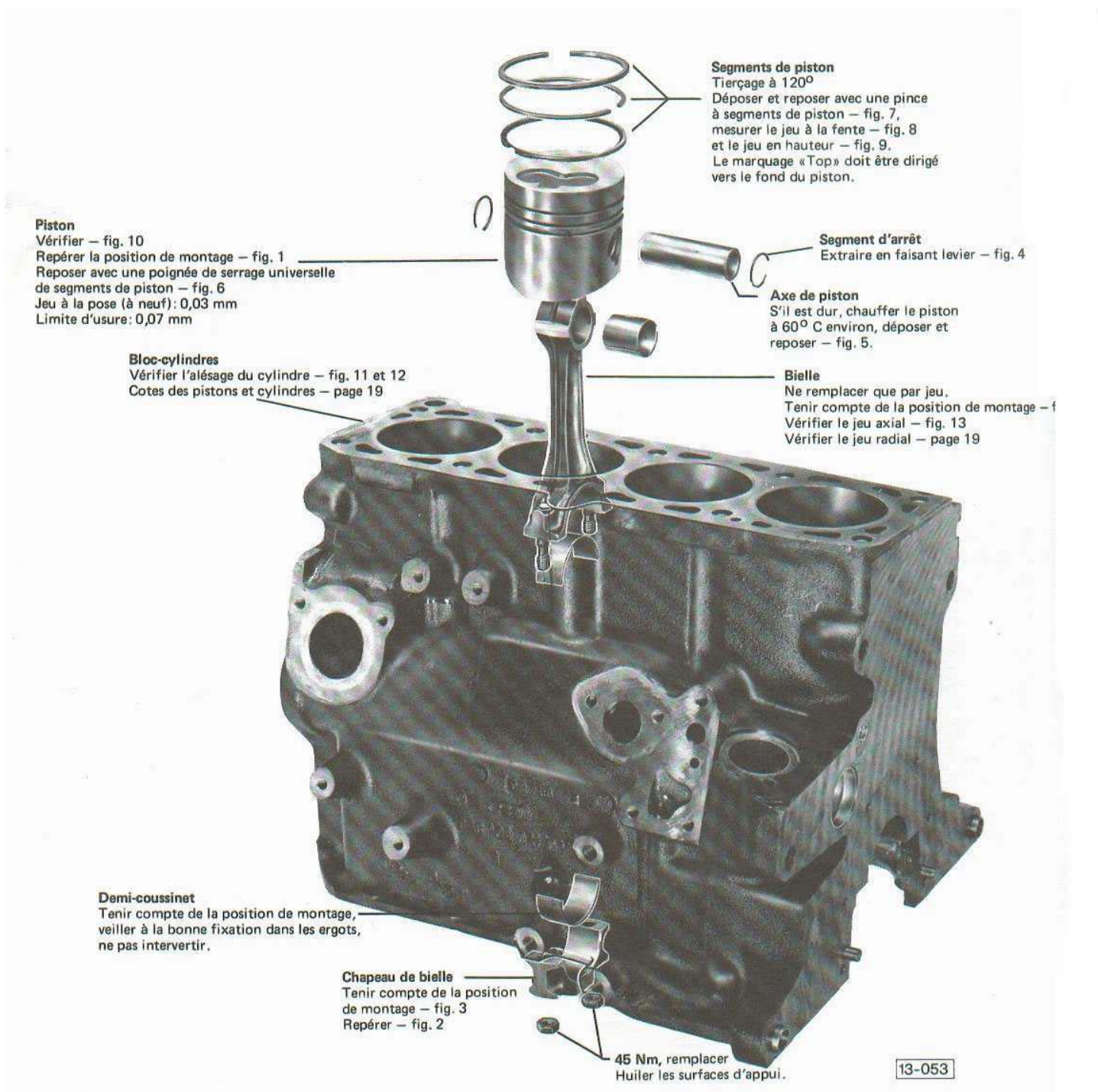
L'équipage mobile

Ici, nous retrouvons :

- le vilebrequin,
- les demi coussinets,
- les chapeaux de paliers,



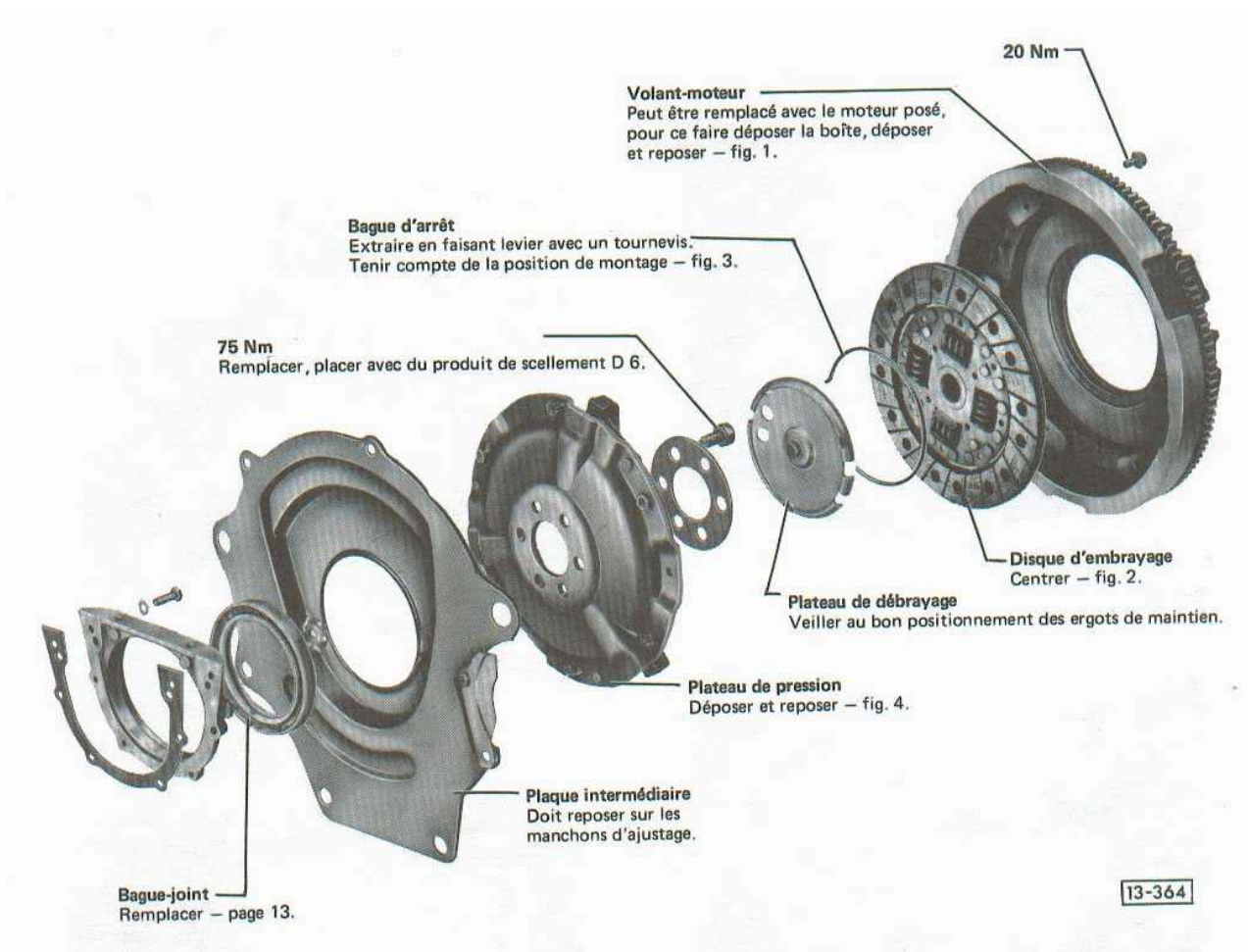
- Les pistons,
- Les segments,
- Les axes de pistons,
- Les segments d'arrêt
- Les bielles



L'embraye

Avec :

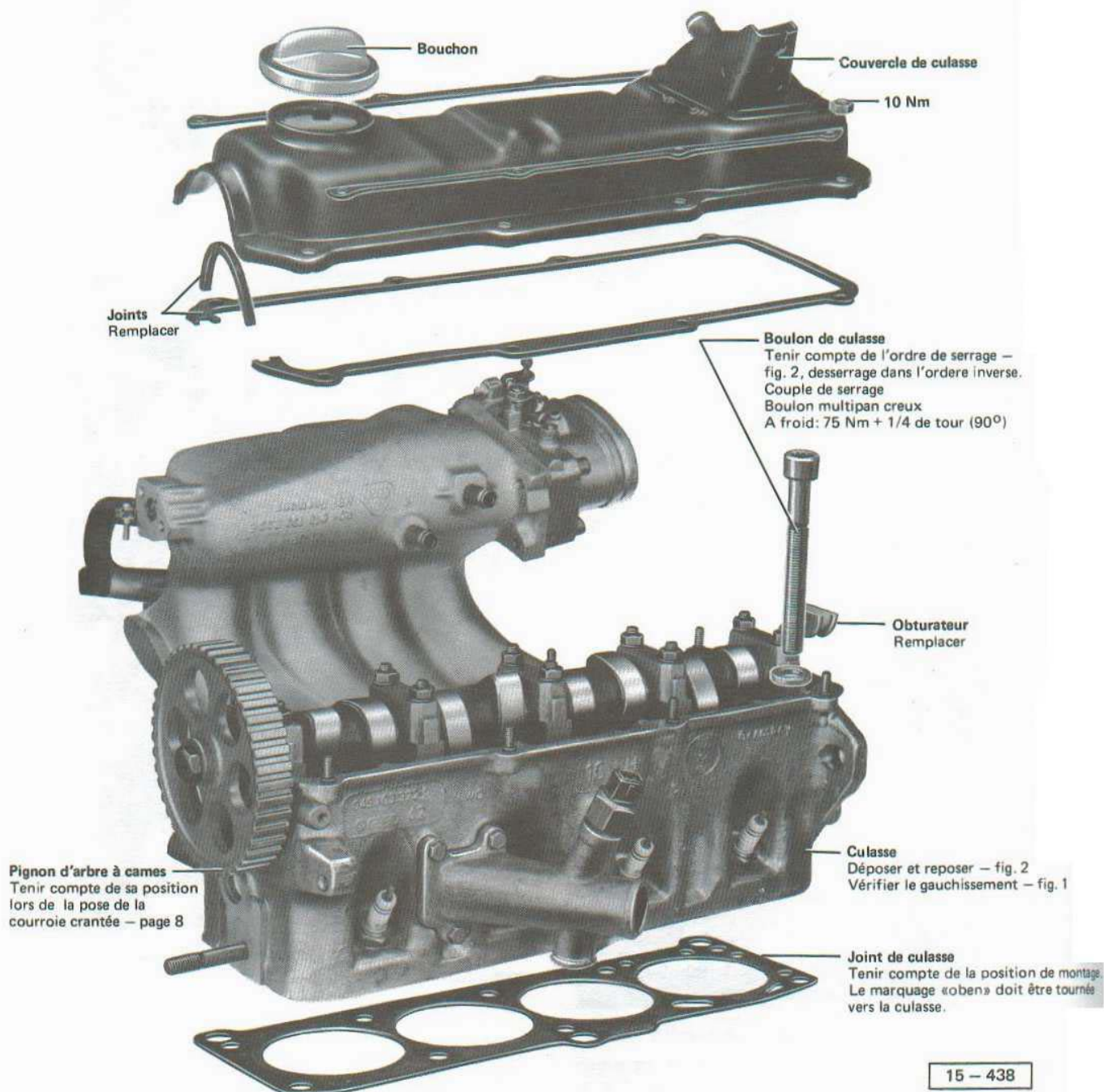
- Le volant moteur
- Le disque d'embrayage
- Le plateau de pression



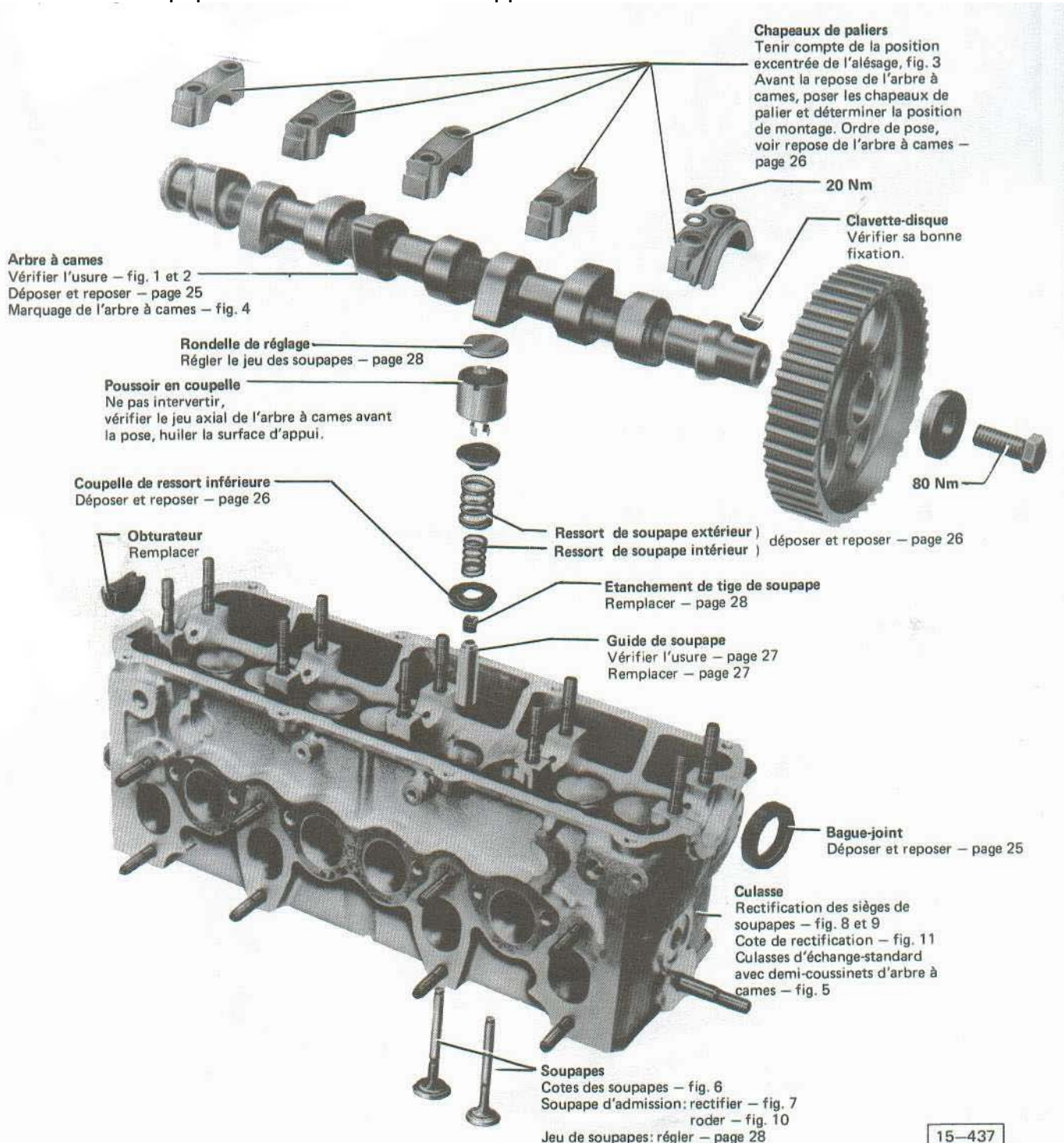
La culasse

Avec :

- La culasse,
- Le collecteur d'admission
- L'arbre à cames,
- La poulie d'arbre à cames,
- Le joint de culasse,
- Le cache arbre à cames



- Les chapeaux de paliers
- L'arbre à cames
- Les rondelles de réglage ou pastilles
- Les poussoirs
- Les ressorts de soupape intérieurs et extérieurs
- Les coupelles inférieures et extérieures
- Les guides de soupape
- les joints de la tige de soupape
- les soupapes d'admission et d'échappement



Valeurs de la compression en bars:

Neuf	Limite d'usure	Différence de pression maxi autorisée
10 à 13	7,5	3

Remarque:

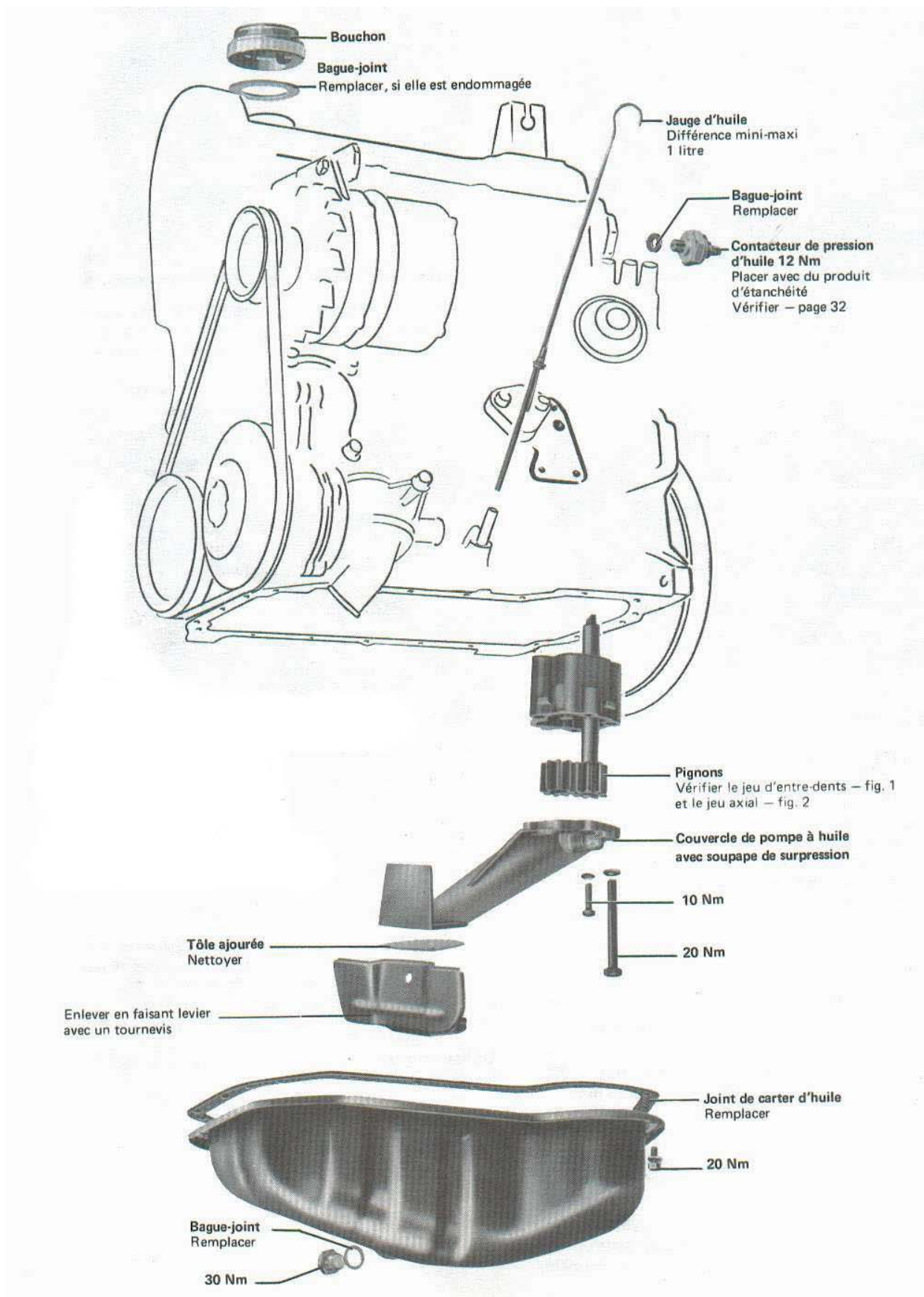
Pour effectuer la mesure de la compression, débrancher le câble à haute tension de l'allumeur et le mettre à la masse.

Ouvrir les papillons, température de l'huile-moteur: 30° C mini.

Le système de graissage

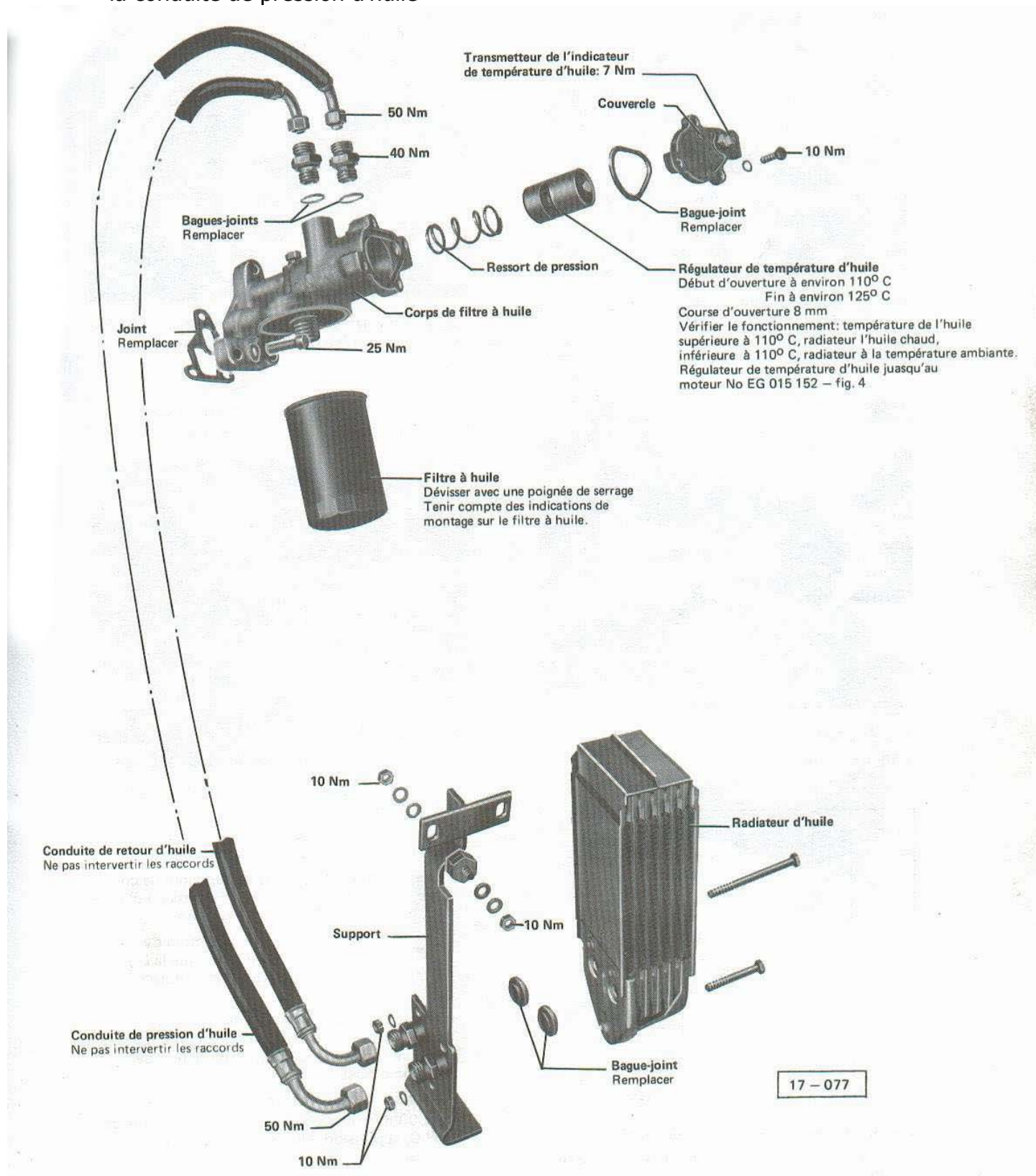
Ici :

- la pompe à huile,
- le couvercle de pompe à huile,
- le carter,
- la jauge,
- le contacteur de pression (basse pression 0.15/0.45 bar)



Ici :

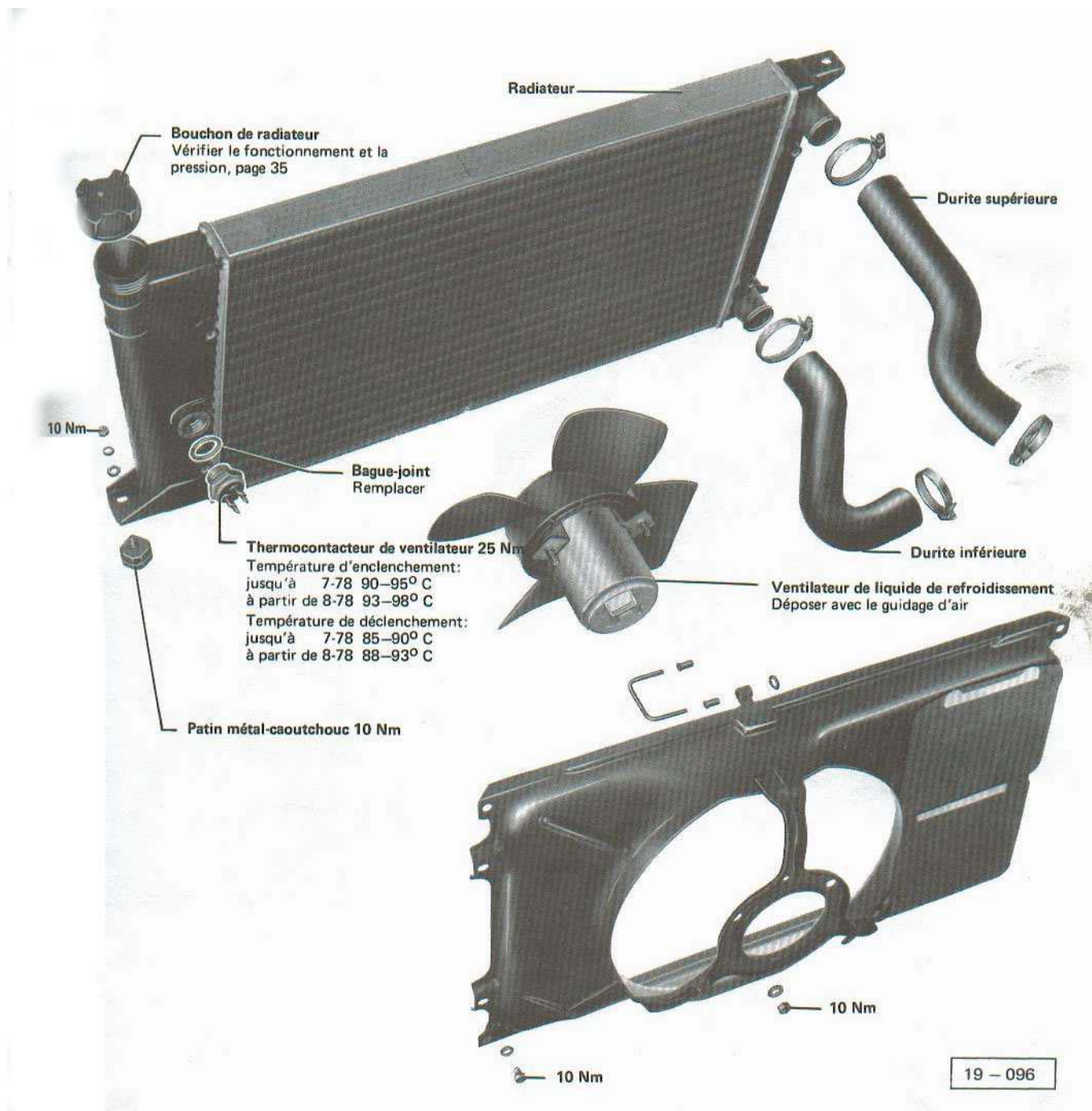
- le corps de filtre à huile,
- le radiateur d'huile,
- le ressort de pression,
- le régulateur de température d'huile,
- le transmetteur de l'indicateur de température d'huile,
- la conduite de retour d'huile,
- la conduite de pression d'huile



Le système de refroidissement

Ici est présenté le modèle avec vase d'expansion intégré au radiateur

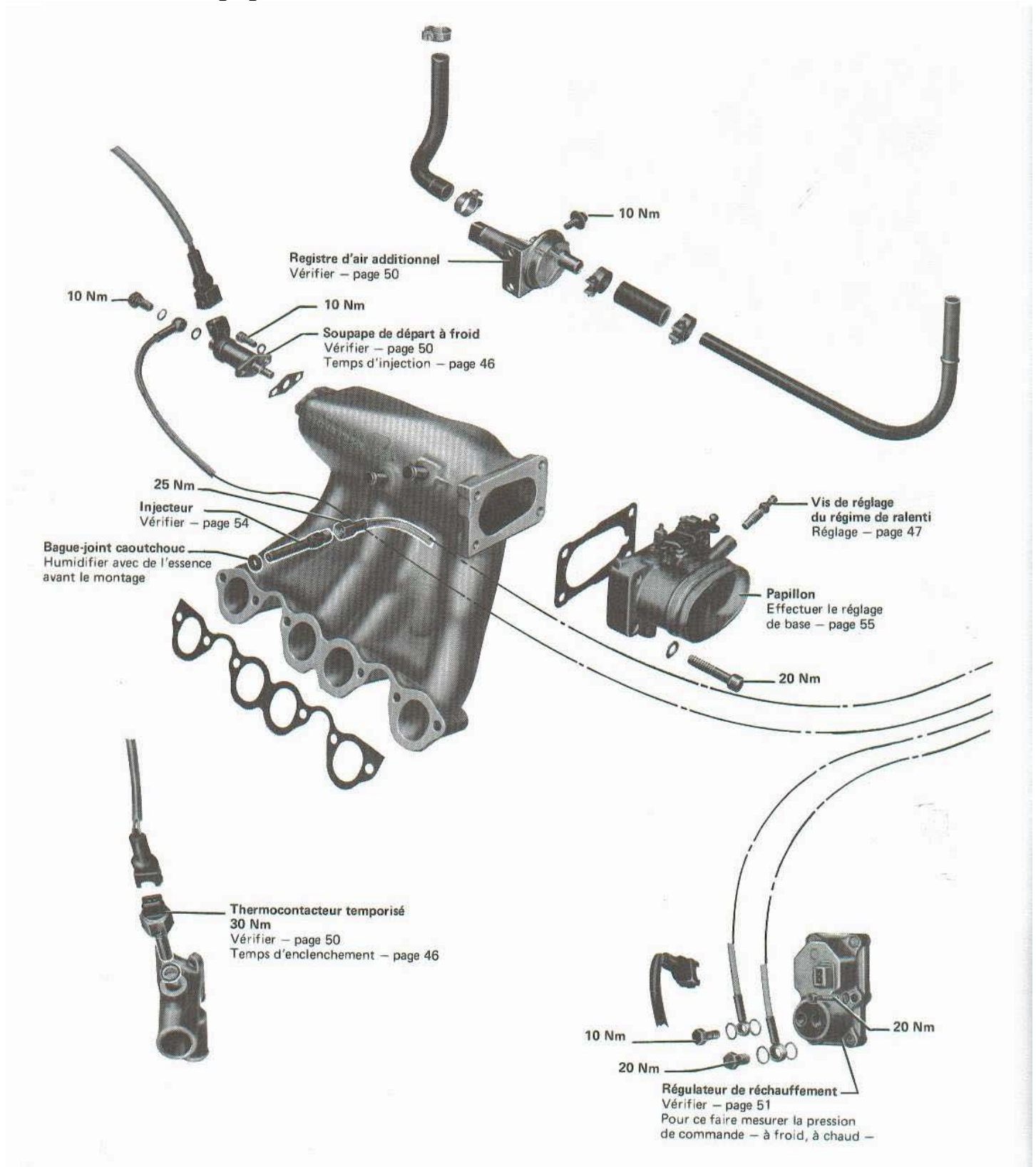
- le radiateur,
- le ventilateur
- le thermo contacteur,
- la buse



Le système d'injection

Ici :

- le registre d'air additionnel,
- la soupape ou injecteur (idf) de départ à froid,
- l'injecteur,
- le thermo contacteur temporisé,
- le boîtier papillon,
- le régulateur de réchauffement,
- la vis de réglage du ralenti



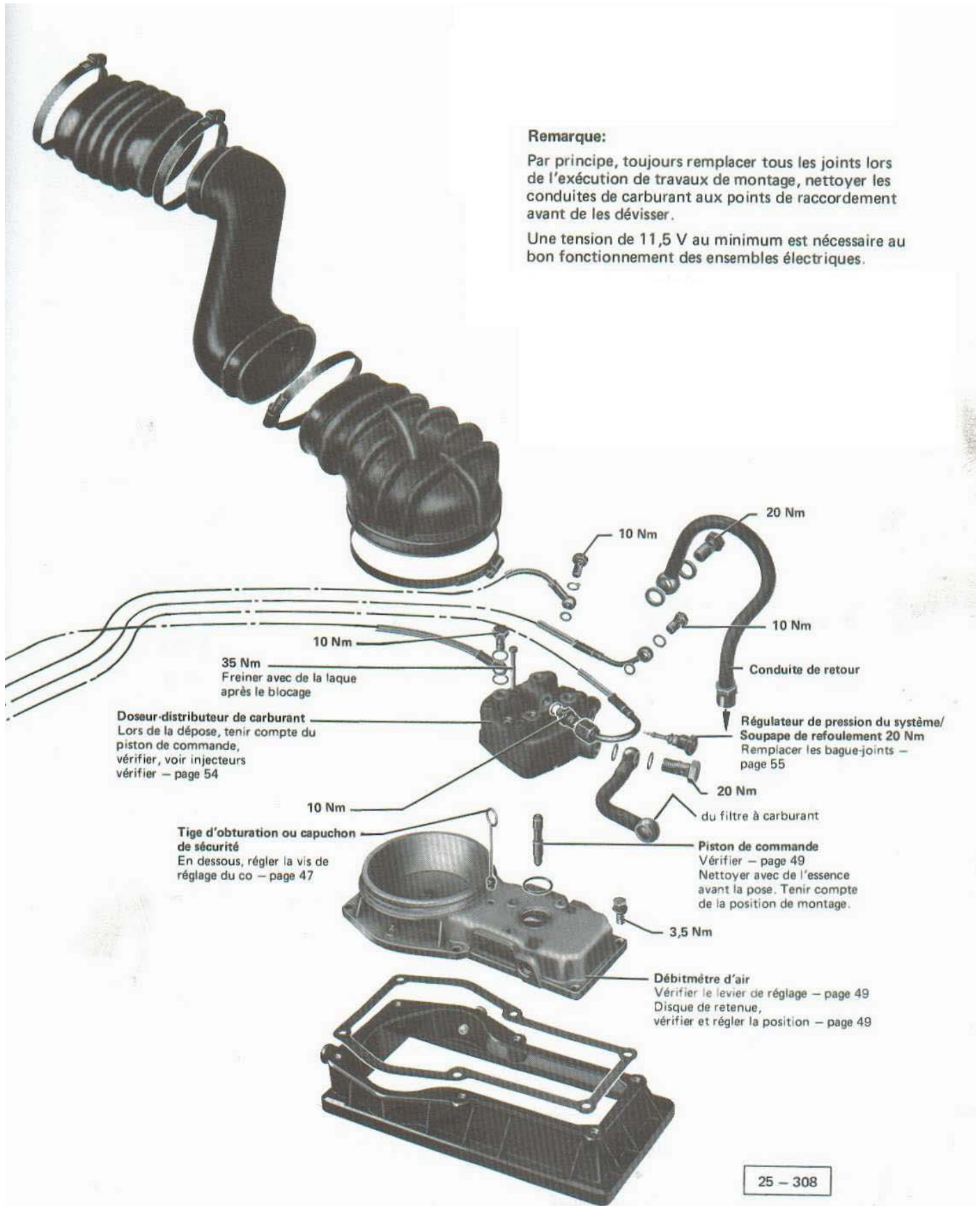
Ici :

- le doseur distributeur,
- le piston de commande
- le débitmètre d'air (avec le plateau sonde et vis de réglage richesse)

Remarque:

Par principe, toujours remplacer tous les joints lors de l'exécution de travaux de montage, nettoyer les conduites de carburant aux points de raccordement avant de les dévisser.

Une tension de 11,5 V au minimum est nécessaire au bon fonctionnement des ensembles électriques.



Ici le circuit de dépression avec :

- le registre d'air additionnel,
- la pompe à jet aspirant,
- les 2 soupapes antiretour,
- le boîtier du filtre à air

